

RARITAN RIVER BRIDGE REPLACEMENT



Programa de resiliencia • Construyendo más fuerte

Hoja informativa | otoño de 2016



Información sobre el proyecto

El Proyecto para el Reemplazo del Puente sobre el Río Raritan (puente levadizo sobre río) reemplazará el puente giratorio existente que sirve para los servicios de ferrocarril de la costa norte de New Jersey (NJCL, North Jersey Coast Line) sobre el Río Raritan entre Perth Amboy y South Amboy. El puente es un vínculo crucial para las 17 estaciones de la línea NJCL ubicadas al sur del Río Raritan, que hacen conexión con los centros principales de trabajo en Newark, Jersey City y Manhattan. Durante los días de la semana, aproximadamente 19.200 clientes diarios de NJ Transit se trasladan por él, y dos millones de toneladas de carga son transportadas anualmente a través de Conrail. El reemplazo del puente va a abordar la vulnerabilidad del existente frente a los eventos meteorológicos extremos, y va a mejorar la fiabilidad de los servicios del ferrocarril NJCL.

La supertormenta Sandy causó un daño importante al puente sobre el río. La acción de las olas durante las mareas tormentosas ocasionaron que la superestructura del puente gire sobre los estribos, y algunas de las piedras claves que sostienen la viga de entrada se desalojaron o se rompieron, y se dañó el motor que opera el tramo giratorio del puente. Después de Sandy, se hicieron las reparaciones necesarias para que el puente pudiera funcionar nuevamente de manera segura, pero en el largo plazo se requiere abordar la corrosión y otros daños de la superestructura y los estribos del puente, tanto como los problemas mecánicos continuos del mecanismo giratorio que periódicamente resulta en fallos del puente para cerrar y abrir correctamente.

El nuevo puente será un puente móvil de elevación vertical con una alineación adyacente al lado oeste del puente existente. Aprovechándose de las aproximaciones de diseño estructural y materiales que puedan resistir fuerzas de mareas oceánicas e inmersión en

agua salada, el nuevo puente será considerablemente menos vulnerable a eventos climáticos severos. Los componentes propuestos para lograr la resiliencia de la infraestructura incluyen: estribos de nuevo hormigón armado sobre pilotes, nueva superestructura de acero, nuevo motor de impulsión y controles electrónicos, vínculos a la vía ferroviaria existente, ajuste vertical de la vía ferroviaria existente, y reubicación eléctrica de catenaria.

El Reemplazo del Puente Levadizo sobre el Río permitirá que NJ TRANSIT siga transportando a los viajeros diarios y los clientes que usan los trenes para llegar a lugares de recreo, a los centros importantes y negocios de trabajo, y a las comunidades costeras en los años venideros – sin interrupciones prolongadas causados por los eventos climáticos severos. Durante la construcción, NJ TRANSIT mantendrá el servicio sobre el puente actual para minimizar las interrupciones del servicio.

Objetivos primarios del proyecto

- Mejorar la resiliencia del Puente Levadizo sobre el Río Raritan a las tormentas severas.
- Proveer mejoras ferroviarias que minimicen interrupciones en el servicio y optimicen las operaciones.
- Mantener y mejorar la navegación marítima debajo del puente.
- Minimizar los impactos adversos sobre el ambiente construido y natural y sobre propiedades adquiridas.

¿Cuáles son los próximos pasos?

NJ TRANSIT y FTA (Administración Federal de Tránsito) están preparando una Evaluación de Impacto Ambiental (EA, Environmental Assessment) y Sección 4(f) de acuerdo con la Ley de Política Nacional de Medioambiente (NEPA). Una EA es un documento que incluye una descripción del proyecto y sus impactos anticipados respecto a un abanico amplio de temas ambientales como impactos potenciales a la calidad de agua, los recursos naturales, los recursos históricos y culturales, y la calidad de vida en la zona del proyecto. Una vez terminados la EA y la revisión pública posterior, FTA revisará todos los comentarios que habrá recibido. Si llega a la conclusión de que no haya impacto ambiental importante del Proyecto para el Reemplazo del Puente sobre el Río Raritan, la agencia emitirá una – Decisión de No Impacto Importante (Finding of No Significant Impact-FONSI) – que marca el fin de la revisión NEPA y permite que el proyecto avanza a la próxima fase.

¿Cómo podría involucrarse?

Alentamos a la gente a que nos mande comentarios y preguntas sobre el proyecto. Por favor, contáctenos a: Riverdraw@njtransitresilienceprogram.com.

Las notificaciones de las reuniones públicas serán publicadas en la sección de Novedades en la página web.



Project Location



Elevación Vertical en Posición Cerrada



Elevación Vertical en Posición Abierta

Para más información y actualizaciones sobre el proyecto, visítenos: www.njtransitresilienceprogram.com.

