

NJ TRANSITGRID

Pwogram Rezilyans • Bati Pi Fò

Jwenn
enfòmasyon yo



Plis Enèji Rezilyan = Plis Sèvis Tren ki Fyab

Sèvis ray (tren) nan New Jersey a vilnerab ak pann kouran sou rezo komèsyal la, ki rive pi souvan akoz nati sistèm distribisyon santralize ki te la deja ak ogmante entansite nan evènman move tan. An 2012, gwo tanpèt Sandy te koze gwo pàn ak blakawout pwolonje ki te afekte anpil sèvis tren NJ TRANSIT pandan plizyè semèn, sa ki te mete an kesyon atant anvan sa epi rezistans sistèm enèji a. Yon estimasyon de 2.6 milyon kliyan nan New Jersey te nan blakawout akoz siklòn nan. Konfòmeman avèk priyorate nasional la ak eta a pou modènize rezo elektrik la, Pwojè ki pwopoze a ap:

- Bay enèji k ap pèmèt sekirite, fyablite, ak fleksiblite pou transpò publik pandan panik nan rezo komèsyal la ak oswa lòt ijans
- Minimize deranjman nan mendèv reyjonal la ak ekonomi an
- Founi yon sous enèji ki pi pwòp ak pi efikas

TRAVAY ANSANM POU AMELYORE ENÈJI REZILYANS LAN

Apre gwo pann kouran an ki te koze pa Gwo tanpèt Sandy an 2012, Departman Enèji nan Etazini (DOE) te asosye avèk Eta New Jersey an pou egzaminen itilizasyon mikworezo yo pou facilite alimantasyon elektrisite pandan evènman move tan kap vini yo. SISTÈM ENÈJI TRAKSYON NJ TRANSITGRID la se rezulta yon patenarya ant NJ TRANSIT, DOE, Konsèy Sèvis Publik nan New Jersey, ak Administrasyon Federal Transit (FTA)

Kisa NJ TRANSITGRID la ye?

NJ TRANSIT ap pwopoze de (2) pwojè kòm yon pati nan NJ TRANSITGRID: SISTÈM ENÈJI TRAKSYON NJ TRANSITGRID , yon premye mikro rezo nan fason I nan Etazini pou transpò an publik, ak SOLUTION PWODIKSYON DISTRIBIYE, ki t ap bay rezistans enèji ak yon kantite enstalasyon NJ TRANSIT nan nòdès New Jersey. FTA te chwazi NJ TRANSITGRID kòm elijib pou finansman kòm yon pwojè rezilyans transpò publik an repons a Gwo tanpèt Sandy anba Pwogram Sekou Ijans.

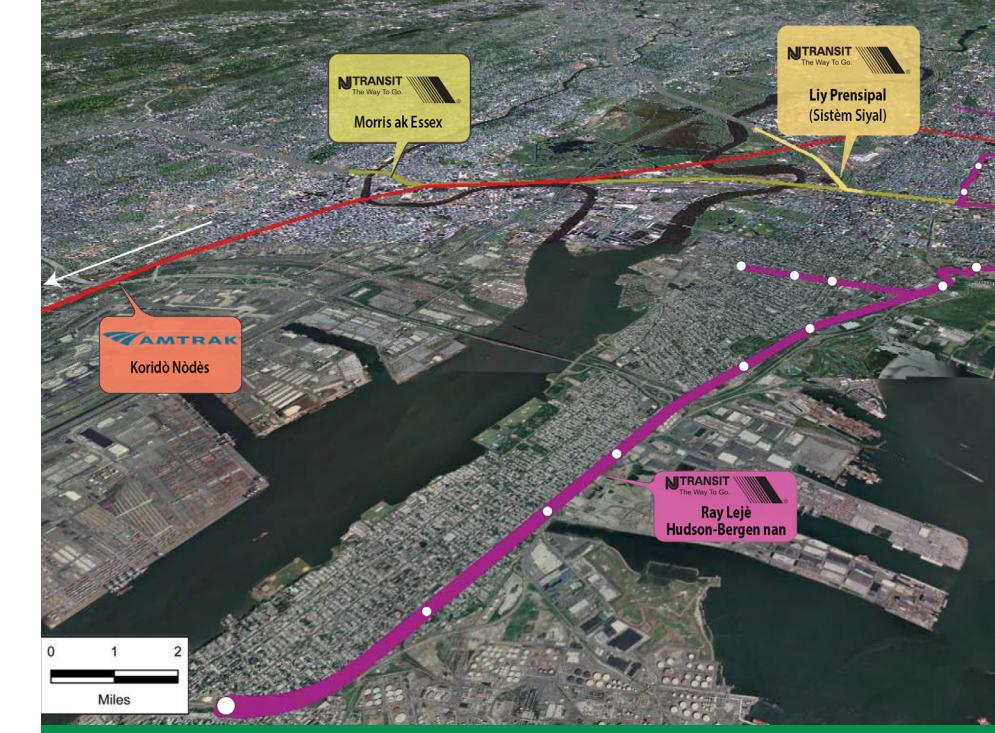
Fèy enfòmasyon sa a konsantre sou SISTÈM ENÈJI TRAKSYON NJ TRANSITGRID SISTÈM ENÈJI TRAKSYON NJ TRANSITGRID la t ap bay enèji elektrik ki fyab pou sipòte sèvis nan yon segman debaz nan teritwa sèvis kritik NJ TRANSIT la. Pandan tanpèt yo oswa lòt fwa kote rezo komèsyal la ta konpwomèt, t ap bay sèvis limite nan teritwa sa a. Pwojè pwopoze a gen ladan I konstriksyon yon:

- Enèji elektrik ki alimante ak gaz natirèl (ke yo rele Enstalasyon Prensipal);
- Enstalasyon solè sou plizyè kawo;
- Nouvo liy elektrik ki bay enèji ak estasyon tren nan Kearny ak nan Vil Jersey, NJ; ak
- Enstalasyon elektrik ak lòt enfrastrikti k ap sipòte novo etablisman an.

Enstalasyon prensipal la ap sèvi ak teknoloji-konbina gaz natirèl epi gen kapasite pwodiksyon enèji ki rive jiska 140 megawatt (MW) Enfrastrikti elektrik fyab pou sipòte bezwen enèji imeda ak alontèm pou transpò publik nan zòn sèvis nwayo a:

- Koridò Nòdès soti nan Penn Station, NY pou rive New Brunswick, NJ
- Liy Morris ak Essex la soti nan Hoboken Terminal, NJ pou rive Maplewood, NJ
- Ray Lejè Hudson-Bergen nan soti nan North Bergen, NJ pou rive Bayonne, NJ

Nonb total ki konstitiye mache total ray la estimate a 143,000 kliyan chak jou nan zòn Pwojè a, tankou kliyan ki transfere soti nan tren NJ TRANSIT ak lòt sistèm transpò reyjonal yo. Anplis de sa, nan lane 2016 yon mwayèn ki jis anba 52,000 pasajè chak jou tou itilize NJ TRANSIT opere pa HBLR la.



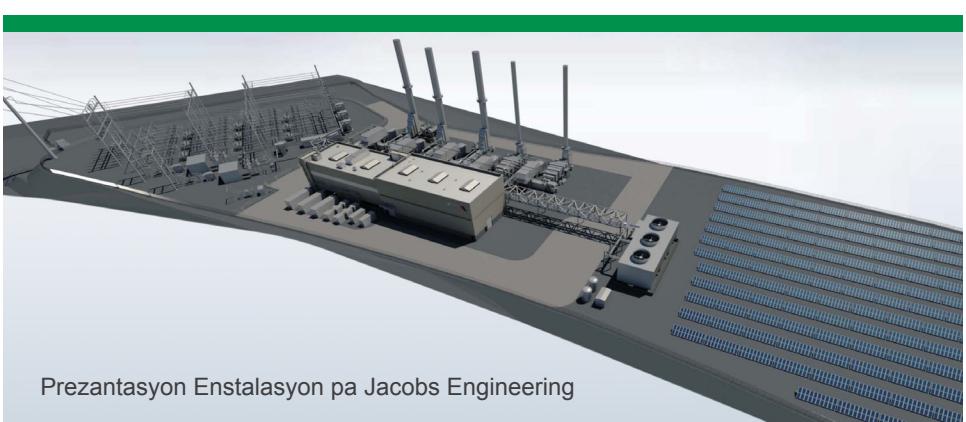
Jwenn Bon Kote a

NJ TRANSIT te fè analiz konplè epi ekspansif pou detèmine pozisyon optimal pou Etablisman Prensipal la. Pêt transmisyon elektrisite yo pwopòsyonèl a distans lan. Pou maksimise efikasite yo, Etablisman Prensipal la bezwen lokalize tou pre soustasyon elektrik ki la deja yo. Opsyon prefere pou anplasman nan mikworezo a nan Kearny, NJ ap bay pou transmisyon efikas nan soustasyon ki egziste deja bò kote NJ TRANSIT ki egziste a ak Amtrak dwa pasaj. Kote prefere nan Kearny a, NJ se yon pil tè ki pa devlope nan yon zòn endistriyèl nan Zòn Koppers Coke Redvelopman. Otorite Espò ak Eskpozisyon nan New Jersey (NJSEA) ap chèche ankouraje devlopman endistriyèl sou pasèl la.

Bouyon Deklarasyon sou Enpak Anviwònman an disponib kounye a

SISTÈM ENÈJI TRAKSYON NJ TRANSITGRID la ap revize pou efè anviwònman an atravè Lwa sou Règleman Anviwònman Nasional (NEPA) nan lane 1969 nan pwosesis Deklarasyon Enpak sou Anviwònman (EIS). Yon Bouyo EIS (DEIS) prepare pa NJ TRANSIT ki disponib pou revizyon publik la ak kòmantè depi 20 me 2019 jiska 19 jiyè 2019. Lè peryòd kòmantè a fin fèmen, NJ TRANSIT ap konsidere tout kòmantè solid epi li pral prepare yon EIS Final (FEIS) ak Dosye Desizyon (ROD) la.

DEIS la pou Pwojè yo pwopoze a analize de (2) altènatif yo: Konstri Altènatif ak yon Altènatif Non Aksyon. Konstriksyon Altènatif la gen ladan konfigurasyon nan Etablisman prensipal la, enstalasyon liy elektrik, nouvo estasyon ak koneksyon ak HBLR, ki se tout sa yo ki dekri nan DEIS la. Ansam ak enpak operasyonèl yo, DEIS la analize enpak tanporè ki gen rapò ak konstriksyon Altènatif Bati a. DEIS la disponib sou NJTRANSITResilienceProgram.com ansam ak enfòmasyon ki detaye sou peryòd kòmantè publik la pou DEIS la.



Prezantasyon Enstalasyon pa Jacobs Engineering

Analyze ak Bese Enpak Potansyèl yo

DEIS la analyze enpak potansyèl anviwònman pou Konstriksyon Altènatif la ak San Aksyon Altènatif la ak detay mezi alèjman pou minimize nenpòt ki enpak antisipe. W ap jwenn anba a yon brèf apèsi de enpak Altènatif Konstriksyon yo ak mezi alèjman yo, ki detaye konplètman nan DEIS la.

Itilizasyon Tè, Zòn, ak Règleman Biblik: Yon sit endistriyèl vid ki te inaktif pandan 40 lane ap retounen pou itilizasyon ki itil.

Lokal Kominote yo: Pasajè ki bezwen evakye pandan ijans yo ap gen aksè pou deziyen pwem rankont santral yo; premye sekouris ak anplwaye NJ TRANSIT k ap sèvi avèk transpò biblik la ap kapab vwayaje nan sistèm lan ak ede nan dirije biblik la jan sa nesesè.

Kondisyon Sosyo-Ekonomik ak Jistics Anviwònman: Pwojè a t ap kreye opòtinité travay atanplen nan operasyon, antretyen, ak sèvis oksilyè nan enstalasyon prensipal yo. Pwojè a t ap bay yon resous transpò fleksib k ap sèvi anpil nan kominote jistics plizyè anviwònman nan zòn pwojè a, sa k ap pèmèt manm kominote a vwayaje lokalman nan travay, nan lekòl, ak nan lòt resous ki ta otreman pa aksesib pandan yon blokaj nan transpòtasyon.

Kalite Lè a: Sistèm antipolisyon nan pwent teknoloji a t ap itilize pou kenbe epi kontwole kalite lè a. Enstalasyon Prensipal la t ap itilize yon varyete teknoloji fleksib pou jenere ak estoke enèji tankou konbisyon, volan inèti, ak panno solè. Kontwòl emisyon yo t ap respekte oswa depase estanda endistri a. Kontwòl sa yo gen ladan Rediksyon Katalizè Selektif (SCR) ak sistèm kataliz oksidasyon. Enstalasyon modèn sa a t ap diminye depandans nou sou enstalasyon pwodiksyon enèji ki ansyen yo ki mwens efikas ki aktyèlman ap alimante rezo elektrik reyonal la.

Emisyon Gaz a Efè Sèr (GhG): Pandan ke teknoloji ki degaje konbisyon yo pwodui CO₂, mikrorezo a t ap kapab pwodwi enèji nan pi gwo efikasite (pi ba emisyon) konpare ak enstalasyon ki egziste deja ki aktyèlman sèvi rezo transpò a. Anplis de sa, mikworezo a t ap anplwaye teknoloji ki pa konbisyon pou sipòte rezistans ak pwodiksyon tankou wou volan ak yon etalaj solè. Finalman, pandan ijans yo, disponiblite nan transpò biblik la ap diminye bezwen pou mwens efikasite nan mòd transpò, k ap redwi emisyon GhG pandan peryòd sa yo.

Kalite Vizyèl: Yon efè vizyèl negatif sou kèk zòn nan chemennfè ki deja egziste dwat-a-fason ta soti nan adisyon nan monopòl ki se kèk pye pi wo pase enfrastrikti ki egziste deja.

Resous Istorik: Daprè opinyon Biwo Prezèvasyon Istorik Eta NJ (NJ HPO) a, adisyon nouvo monopòl yo t ap lakòz yon efè vizyèl ki kontrè sou sèten kote nan anprent pwojè a. Sepandan, gen plizyè mezi alèjman ki pwopoze nan Akò Programatik ekri (PA) a ant FTA, NJ HPO, ak NJ TRANSIT pou minimize enpak. Sa yo gen ladan I siveyans pandan konstriksyon an pou asire ke okenn enpak kontrè rive sou resous istorik oswa akeyolojik pandan konstriksyon an. Anplis de sa anrejistreman nan byen istorik ki afekte yo t ap bay yon dosye istorik nan zòn nan ki t ap disponib pou biblik la

Trafik ak Transpòtasyon: Pandan kondisyon ijans yo, vwayajè tren yo t ap gen aksè a sèvis transpò ki serye, ki limite, ki pral lakòz mwens konjesyon sou wout yo.

Bri ak Vibwasyon: Yon fwa l fin operasyonèl, bri anbyen ki soti nan pwojè pwopoze a ta dwe minim nan zòn ki antoure li yo.

Resous Natirèl: Apeprè 2 kawo tè nan marekaj degrade a t ap dwe afekte. Mitigasyon pral rebabli marekaj ki afekte yo ak amelyore valè ekolojik. Mitigasyon ap sipòte espès zwazo yo ki emigre nan Meadowlands yo atravè Flyway Atlantik la.

Tè ak Jeoloji: Developman sit ki pa vejetasyon an ta pral eliminate pousyè yon fwa ke etablisman pwensipal lan konsti.

Materyèl ki Kontamine: Sit prensipal prefere a se yon ansyen sit endistriyèl ki se kounye a yon sit brownfield. Konstriksyon etablisman an t ap itilize yon pwopriyete ki limite otreman nan itilizasyon epi ki pèmèt zòn sa a yon lòt fwa ankò sèvi yon objektif pwodiktif. Sit ki egziste deja a gen yon bouchon tè ki anpeche entèraksyon ak medya ki kontamine anba epi nenpòt metòd konstriksyon t ap anplwaye pi bon teknik yo pou diminye posiblite pou simaye kontaminasyon sit la. Nenpòt materyèl ki kontamine ke w rankontre pandan konstriksyon an t ap jere kòrekteman selon règleman sekirite ak anviwònman ki egziste deja.

Itilite: Konstriksyon Altènativ la ap bay enfrastrikti elektrik ki rezistan ak fyab pou sipòte bezwen imeda ak alontèm pou transpò biblik nan reyton kritik sa a.

Sekirite: Mikworezo sa ap pèmèt NJ TRANSIT kontinye pou li bay transpò san danje ak fyab pandan kondisyon ijans yo.

PATISIPE!

Patisipasyon biblik la, gwoup enterè ak ajans gouvènman yo esansyèl pou Pwojè ki pwopoze a epi nou apresye kòmantè w yo. Ale sou [NJTRANSITResilienceProgram.com](#) souvan pou anons ki enpòtan konsènan reyinyon, odyans ak avansman Pwojè a lavni. Imèl nou kesyon w yo, kòmantè ak enkyetid ou yo nan [NJTRANSITGRID@njtransitresilienceprogram.com](#)

NJ TRANSITGRID

Pwogram Rezilyans • Bati Pi Fò